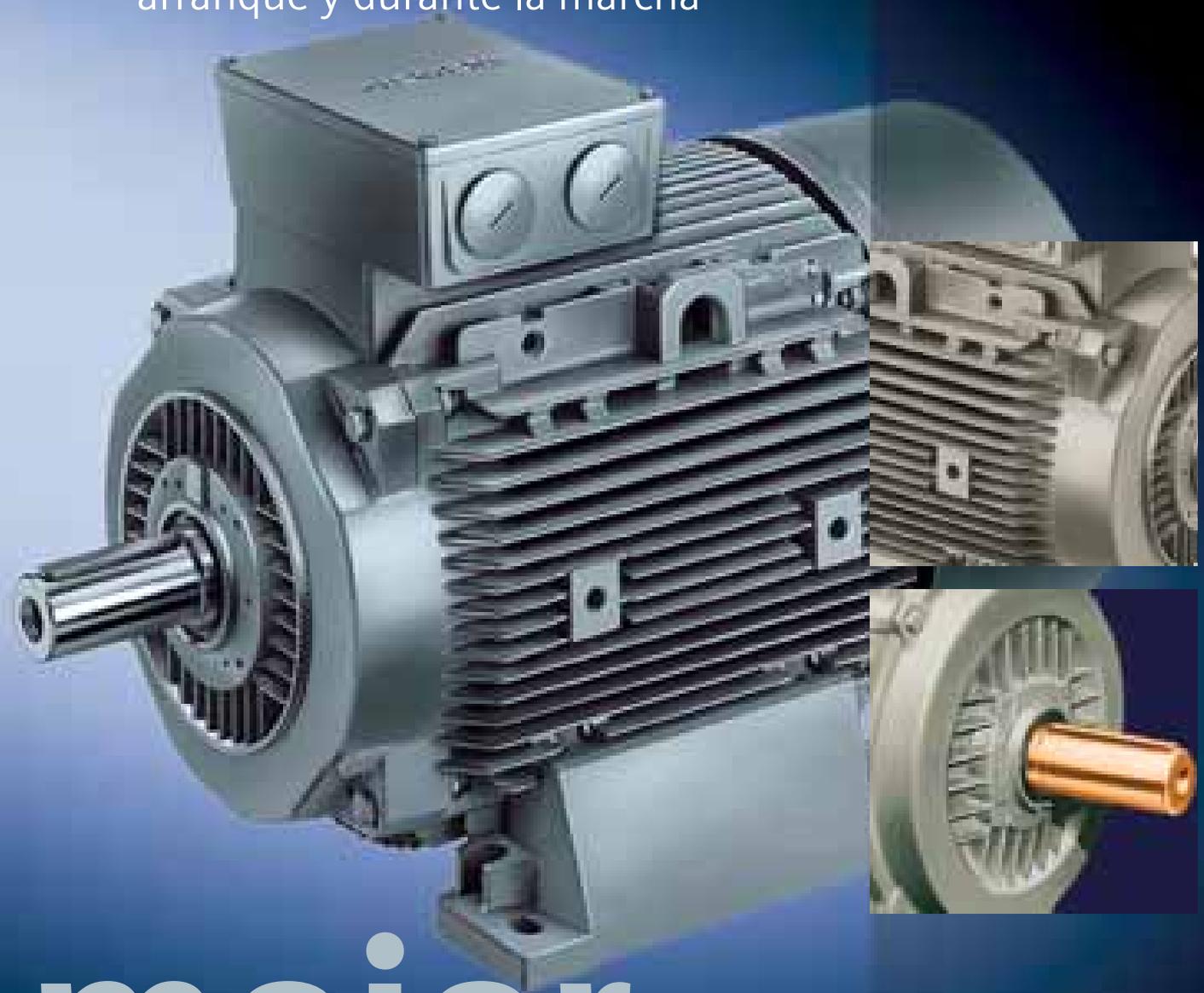
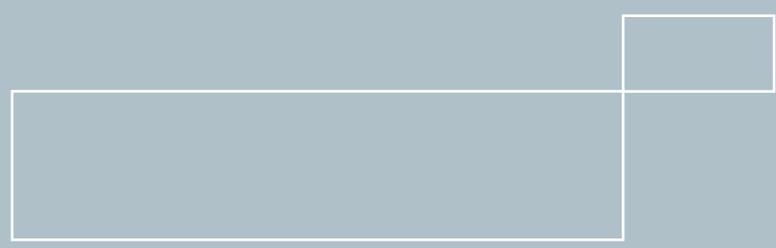


Motores de baja tensión 1LA / 1LG  
Mejores condiciones de  
arranque y durante la marcha



mejor  
ARRANQUE



SIEMENS

Cuando pensamos en una nueva instalación, en el momento de invertir, debemos tener en cuenta no sólo el valor nominal de la máquina, sino también su prestación. Es decir la relación costo/beneficio.

En la actualidad, el motor no puede ser elegido únicamente por su precio sino que es fundamental considerar sus valores técnicos. Los productos de Siemens rinden más, porque son desarrollados con la vista puesta en las exigencias futuras. Y por el mismo precio, brindan mejores condiciones de arranque y durante la marcha.

En el proceso de arranque, lo ideal es que el motor reúna las siguientes condiciones:

- Mayor par inicial y máximo
- Menor momento de inercia
- Menor corriente

A su vez, en la marcha, las principales virtudes del motor deben ser la confiabilidad y el funcionamiento (según normas). Pero además, es importante que tenga la aptitud de ser sobrecargado, en

forma permanente.

Siemens diseñó cuidadosamente sus motores para que ofrezcan la mejor prestación, a través de:

- Alto par de arranque
- Bajo momento de inercia
- Corriente de arranque adecuada para no dañar el aparato de maniobra (cuya norma indica  $8 X I_n$  máximo)
- Aislación clase "F", aprovechada en "B" (sobreelevación).
- Factor de servicio (SF) = 1,10. Esto significa tener un 10% de reserva en la potencia, de manera permanente.
- Menor impacto ecológico
- Versatilidad en la configuración
- Mayor vida útil accionado por variadores

Con sólo un dato se ven muy claramente los resultados: el consumo de energía durante 3 años de uso normal de un motor asíncrono – trifásico standard alcanza el 97% del valor total, incluyendo el mantenimiento y el precio de adquisición del motor propio.



Para más información, visítenos en:  
[www.siemens.com.ar/motores](http://www.siemens.com.ar/motores)